

## Economia

# Porti, numeri da record per gli scali della Campania

► Per i passeggeri delle crociere aumento del 27 per cento a Napoli e del 23 a Salerno ► Il movimento container è cresciuto del 7% grazie all'escavo dei fondali

## I DATI

Antonino Pane

Più navi, più turisti, più merci, i porti campani per il 2019 fanno registrare una delle migliori performance d'Italia. Un vero e proprio anno record su cui ha inciso, evidentemente, il dragaggio dei fondali del porto di Napoli. Affida a Twitter la sua soddisfazione il presidente dell'Autorità portuale del mare Tirreno centrale, Pietro Spirito, rilanciando il consuntivo di Assoagenti che ha parlato di crescita per i porti di Napoli e Salerno che oscillano nei vari settori tra il 15 e il 27%.

Ma vediamoli più da vicino questi dati. Al primo posto le crociere. Nei porti commerciali principali della Campania nel 2019 si è registrata una crescita di oltre il 27% per i passeggeri nel settore delle crociere a Napoli e del 24% a Salerno. Dati dovuti al forte richiamo che esercita la Campania nel settore e al conseguente schieramento di più navi da parte degli armatori. Bisogna anche dire che in questo settore la Campania esce da una contrazione.

E veniamo all'altro settore in grande crescita, quello dei contenitori. Percentuali inferiori alle crociere ma per quanto riguarda i contenitori bisogna dire che i due porti segnano dati



Navi da crociera nel Porto di Napoli

positivi continui e le previsioni per il futuro sono ancora più esaltanti visto che ora il porto di Napoli ha fondali più profondi e può ospitare navi ancora più grandi. I numeri, comunque, dicono che per i container la variazione positiva è stata del 7,3%. Un ottimo risultato, che, stando alle previsioni migliorerà ulteriormente nei prossimi mesi. E poi le rinfuse: +4,8% per le liquide e +3,8% per le solide.

Per Assoagenti si cominciano a intravedere i risultati della riforma portuale e degli escavi del porto di Napoli. «Siamo soddisfatti - spiega Stefano Sorrentini, presidente di Assoagenti Campania - il trend positivo avviato con la riforma delle Autorità portuali del 2016, si conferma per quest'anno, a testimo-

nianza che nel settore della portualità la Campania rappresenta un modello di efficienza e buona amministrazione. La progettazione di opere infrastrutturali, il completamento dei dragaggi, l'avvio dei lavori al molo Beverello sono solo alcuni dei risultati concreti prodotti dalle azioni congiunte tra operatori e Autorità di sistema portuale».

Ai dati positivi degli scali

**BENE I GIGAYACHTS  
A CASTELLAMMARE  
SPIRITO COMMENTA  
CON SODDISFAZIONE  
IL REPORT  
DI ASSOAGENTI**

commerciali si aggiunge una crescita del 15% nel settore da dipartimento: Sorrentini ha sottolineato l'ottima performance registrata su tutta la fascia costiera e in particolare nel settore dei gigayachts a Castellammare di Stabia con l'approdo Stabia Main Port.

Ma Assoagenti guarda avanti e ha già avviato in sede ministeriale incontri per definire alcune questioni che riguardano la crescita e il ruolo della categoria. «Cruciale argomento di discussione - ha sottolineato - è il ruolo e le prospettive della professione del raccomandatorio marittimo alla luce delle trasformazioni del mercato e del quadro normativo nonché dei processi di informatizzazione e digitalizzazione; fenomeni che, nonostante vengano da più parti considerati come una minaccia, potrebbero generare, in una visione strategica, un sensibile rafforzamento della figura dell'agente e un suo crescente centralità. Guardiamo ad un futuro - ha concluso Sorrentini - da affrontare con determinazione e analizzando le delicate argomentazioni in corso in sede ministeriale, da cui dipende la stabilità economica dei porti italiani, visto il ruolo centrale e fondamentale degli agenti marittimi per l'economia portuale, quali garanti per l'arrivo di unità in tutti i settori dello shipping e della nautica da dipartimento».